



A full-length photograph of a man from the waist up. He is wearing a dark blue or black pinstripe suit jacket over a white collared shirt and a red patterned necktie. He is smiling and looking towards the camera. His hands are visible; one hand is resting on his hip, and the other is holding a small, rectangular, red object, possibly a gift or a card. The background is plain white.



医療・教育・福祉・安全・交通・多岐にわたる一方で「地域の声を聴く力」が求められる実現力が求められます。

# 高麗吉女 二周忌法事 眞贊

- 資信諮詢
- 自治會員、諮詢團員(即分團員)
- 一般建構士、宅地建物取引主任者
- 房地建物處理問題研究會
- 活動辦理
- 小中學PTA委員會、B-P軍委員會
- 開店會員、社會教育委員
- 市民參與能力開發委員會委員
- 市民參與申請審批委員會委員
- 聲譽獎勵委員會委員
- 改進團
- 自民覺取成會(斯玉昇總10人)

■ PROFILE

TAKAHASHI MASAO

生い立ち

昭和27年1月日進町市中尾  
(現、名古屋市緑区)2女2男の  
夫の子で、1972年生まれ

東山幼稚園・尾間木小学校  
東浦中学校・浦和高等学校を経て  
中央工学校建築科卒業



名輔(尾男)  
一生懸命地城の力丸は  
汗流す姿。  
一家の大黒柱として  
家族を守る姿。  
家業を守る姿。  
算数で数学の力。  
漢字を書く力。  
道徳の力、心力。  
道徳を教える力。  
物語を書く力。

乙地重工业为主、美元汇率波动对乙国家货币的购买力无显著影响，但对乙国家居民的生活水平影响较大。

# 北魏孝文帝改革

是

# 高橋 まさお

# 埼玉県議会議員

# 未来のまち 緑区

私たちの住む「緑区」、大好きな「緑区」、誇れる「緑区」!

## 未来のために

医療・教育・交通のビッグプロジェクトを実現!  
首都圏の郊外拠点として緑区を構築!

### 1.上野東京ライン開業

平成27年3月14日開業です

永年悩まされ続けた混雑区間である上野～東京駅間が、上野東京ラインの開業により大幅な混雑緩和につながります。宇都宮高崎線の一部と東海道線の直通運転が開始されることに



より、東京を通して埼玉県と神奈川、静岡の東海地区とが直接結ばれます。通勤通学時の混雑緩和はもちろん利便性が飛躍的に向上します。交通の充実は首都圏の郊外拠点として発展していくための最重要課題のひとつです。



### 2.市立病院建て替え

高橋まさおは平成21年6月以来、市立病院の建て替えとがん緩和ケア病棟の新設を毎年さいたま市へ強く要望してまいりました。そして昨年、がん緩和ケア病棟新設を含めた建て替え計画が決定し平成31年の開院をめざしてスタートしました。同病院は市運営の唯一の公立病院で重要な役割を果たしてきました。身近な医療施設は地域住民みんなの願いです。



### 3.大学病院・医学部誘致

埼玉県は、医師・看護職員数が人口比率全国最小です。特にさいたま保険医療圏は、県内病床比で既存病床が最も不足しています。そんな中、高橋まさおは地域の皆様の強い要望である「医療サービス体制整備」のために大学病院の県内誘致活動を行ってきました。その結果、順天堂大学が医学部と共に緑区東部に開設の名乗りを上げました。実現すれば、私たちの町が埼玉県の医療拠点となります。



### 4.埼玉スタジアム駅設置

埼玉高速鉄道の延伸と共に埼玉スタジアム駅設置について埼玉県とさいたま市の調査が決定しました。埼玉スタジアムという人々が集まる場所の利便性を向上させることは地域の活性化にもつながるものと思います。2020年の東京オリンピック・パラリンピックまでの設置を実現させたいものです。

### 5.東西交通ルート開設

首都高速道路の第二産業道路から緑区東部への延伸。そして埼玉高速鉄道の「大宮駅」や「新都心駅」等への分岐延伸の提言を始めました。東西交通ルートの開設は、上野東京ラインの開業と同様首都圏の郊外拠点として発展していくための重要な課題です。次世代の皆様が便利に快適な生活が送れるよう夢の実現に向けて働いてまいります。